

Miejski Zarząd Dróg
w Opolu
45-594 Opole, ul. Firmowa 1
tel. 77 4697400, fax 77 4697402
TZ.4400.231.2019

28 MAJ 2019
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji
w Opolu

Wpłynęło dn. 28 MAJ 2019
L.dz. 2019
Otrzymują J.S.S.
Podpis [signature]

Opole, dnia 27.05.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz.2068) oraz § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) jak również pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Opola Nr OR.III.0052.2.71.2011 z dnia 11 października 2012 r. wydanego dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej i wydawania decyzji administracyjnych w zakresie objętym ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 23.05.2019 r. złożonego przez **Piotra Drelichowskiego**, działającego z pełnomocnictwa **Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu 45-083 Opole ul. Barlickiego 13** o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Olimpijskiej (działki nr 146/1, 347 obręb Malina) projektowanego przyłącza wody do projektowanego kontenera socjalnego zlokalizowanego na działce nr 146/2 obręb Malina przy ul. Olimpijskiej w Opolu i uzgodnienie projektu budowlanego

uzgadniam projekt budowlany branży sanitarnej pn.

**„Jezioro Malina – modernizacja terenów rekreacyjnych –
budowa przyłącza wody i wewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej
ze zbiornikiem bezodpływowym.”**

**i
z e z w a l a m**

**Miejskiemu Ośrodkowi Sportu i Rekreacji w Opolu
45-083 Opole, ul. Barlickiego 13**

na lokalizację w pasie drogowym **ul. Olimpijskiej** (działki **nr 146/1, 347 obręb Malina**), stanowiącej ciąg **drogi powiatowej Nr 2003 O** : projektowanego przyłącza wody (rurociąg Ø32PE) dla projektowanego kontenera socjalnego zlokalizowanego na działce nr 146/2 obręb Malina przy ul. Olimpijskiej w Opolu jak to pokazano w załączniku mapowym

przy zachowaniu następujących warunków :

1. Przejście poprzeczne projektowanym przyłączem wodociągowym pod jezdnią **ul. Olimpijskiej** (nawierzchnia – beton asfaltowy) należy wykonać metodami nie naruszającymi konstrukcji nawierzchni jezdni, np. przeciskiem lub przewiertem albo metodą Flow-Tex w zawieszynie bentonitowej.
2. Pozostały zakres robót sanitarnych w pasie drogowym **ww. ulicy** (pobocze–teren zielony) dopuszcza się prowadzić poprzez jego rozkop, uwzględniając zasadę, że stan elementów pasa drogowego po wykonanych robotach nie może być gorszy od stanu przed ich rozpoczęciem.
3. Po wykonaniu **ww. robót** należy odbudować naruszone elementy pasa drogowego, przyjmując istniejącą konstrukcję, z zachowaniem wymagań polskich norm dotyczących zagęszczenia podłoża gruntowego i jakości materiałów
4. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
5. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej.

6. Roboty drogowe wymienione w p-cie 1-2 podlegają odbiorowi ze strony tut. Zarządu niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokólnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego posadowienia przyłącza niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionego wykonania powyższych robót.
7. Utrzymanie i konserwacja ww. obiektu znajdującego się w pasie drogowym należeć będzie do jego właściciela.
8. MZD Opole nie będzie ponosił odpowiedzialności za skutki wynikające z lokalizacji przyłącza w pasie drogowym.
9. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulic Inwestor wystąpi do tut. Zarządu z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim obiektu budowlanego, przedstawiając:**
 - a) harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową,
 - b) personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac,
 - c) projekt organizacji ruchu oraz sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, posiadający akceptację Wydziału Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola,
 - d) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę urządzenia umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej bądź kserokopia ww. dokumentów lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo energetyczne albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.
10. W przypadku konieczności przełożenia przyłącza jw. w związku z przebudową lub remontem ww. drogi – zostanie ono dokonane zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
Nadzór nad robotami sanitarnymi w przypadku przebudowy lub remontu drogi winien nastąpić ze strony Inwestora zamierzenia jw. bez ponoszenia przez MZD w Opolu dodatkowych opłat z tego tytułu.

Załącznik Nr 1 - opieczętowany, stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa decyzja niniejsza nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

Z uwagi na to, że w postępowaniu prowadzonym w tut. Zarządzie, nie zostały zebrane żadne nowe dowody, mające wpływ na niniejsze rozstrzygnięcie, z którymi strona mogłaby się zapoznać przed wydaniem decyzji, nie zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się w trybie art. 10 Kpa.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Niniejsza decyzja jest zezwoleniem zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia budowlanego w pasie drogowym ul. Olimpijskiej i stanowi jednocześnie zgodę na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego tej ulicy dla uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym (warunek nr 9 niniejszej decyzji), o które inwestor powinien wystąpić do MZD Opole w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

W zezwoleniu tym na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Za samowolne zajęcie pasa drogowego zostaną naliczone kary.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Prezydenta Miasta Opola
Z-ca DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg
mgr inż. Piotr Rubczakowski

Załączniki:

Zał. Nr 1 – projekt budowlany:

- zaświadczenie PIIB i uprawnienia projektanta
- opis techniczny
- warunki techniczne wydane przez WiK Opole TT-460-195/19
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Otrzymują:

1) Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Opolu
45-083 Opole, ul. Barlickiego 13 + Zał. Nr 1

2. aa + Zał. Nr 1

HS/HS



Zwolnione od opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 2, 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
(tekst jednolity - Dz.U. z 2016 r. poz. 1827)

St. Inspektor
Henryk Smerd

