



REMIGIUSZ BROSZKIEWICZ PRACOWNIA PROJEKTOWA ZNAK

UL. SZCZECIŃSKA 2 ; 45-304 OPOLE

NIP 754-17-17-724; REGON 366419273

TEL. 692-759-616, E-MAIL: PPZNAK@GMAIL.COM

METRYKA PROJEKTU

Lokalizacja :

Miasto Opole

Zakres opracowania :

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu
na czas trwania Tour de Pologne 2023**

Zamawiający :

**MOSiR Opole
ul. Barlickiego 13**

Opracował: Remigiusz Broszkiewicz

maj 2023

Zawartość opracowania

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Mapa orientacyjna | rys Nr 0 |
| 3. Tymczasowa organizacja ruchu | rys Nr 1-21 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania Tour de Pologne 2023 na terenie miasta Opola

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500
- b) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych u Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 2310)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

2. Zakres opracowania.

Organizacja ruchu na czas trwania Tour de Pologne 2023 na terenie miasta Opola.

3. Trasa Tour de Pologne 2020

Trasa wyścigu kolarskiego przebiegać będzie ulicami :

od granicy miasta Opola - ul. Oświęcimska - ul. Gorzołki - ul. Popiełuszki - Aleja Przyjaźni - ul. Marka z Jemielnicy - ul. Walecki - ul. Struga - ul. Reymonta - ul. Ozimska - meta wyścigu rejon skrzyżowania ulic Ozimska - Katowicka.

Zabezpieczenie trasy na czas trwania biegu :

Tour de Pologne 2023 na terenie miasta Opola odbędzie w się w dniu **01.08.2023r.** (wtorek) w godzinach :

planowany wjazd uczestników wyścigu do Opola 16:04 (16:34) - koniec wyścigu 16:17 (16:49)

Przewiduje się czasowe wstrzymanie ruchu kołowego na trasie wyścigu na 60 minut przed wjazdem do Opola.

Zamknięte dla ruchu kołowego ulice na trasie wyścigu będą sukcesywnie odblokowywane po przejeździe kolumny wyścigu.

Ulice całkowicie wyłączone z ruchu kołowego i parkowania

od godz. 05.00 w dniu 31.07.2023 do godziny 22.00 dnia 01.08.2023 :

- parking wokół placu Jana Pawła II. (Ulica na wyłączność Telewizji Polskie SA)

Ulice całkowicie wyłączone z ruchu kołowego i parkowania

od godz. 05.00 w dniu 01.08.2023 do godziny 22.00 dnia 01.08.2023 :

- ul. Ozimska od ul. Reymonta do Plebiscytowej
- ul. Katowicka od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Kościuszki
- ul. Orzeszkowej na całym odcinku
- ul. Duboisa od ul. Kościuszki do ul. Ozimskiej
- ul. Kościuszki od ul. Katowickiej do ul. Reymonta

Powyższe ulice przeznaczone na dla obsługi i uczestników wyścigu.

Ulice całkowicie wyłączone z ruchu kołowego na trasie wyścigu na 60 minut przed przejazdem wyścigu:

ul. Oświęcimska - ul. Gorzołki - ul. Popiełuszki - ul. Aleja Przyjaźni - ul. Marka z Jemielnicy - ul. Walecki - ul. Struga - ul. Reymonta.

Wyłączony jeden pas ruchu na ul. Reymonta od ul. Targowej do ul. Ozimskiej w godz. od 05:00 do ok. 16:30 w dniu 01.08.2023.

Sygnalizacja świetlna :

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: 1 Maja - Reymonta, Ozimska - Reymonta, Ozimska - Katowicka zostanie przełączona w tryb ostrzegawczy żółte - migające.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Ozimska - Plebiscytowa zostanie przełączona w tryb ostrzegawczy żółte - migające a ruchem na tym skrzyżowaniu kierować będzie Policja.

Przełączenie trybu pracy sygnalizacji należy zlecić firmie, która realizuje bieżące utrzymanie sygnalizacji na terenie miasta Opola.

Przełączenie w tryb ostrzegawczy nastąpi w godz. 05:00 - 22:00 w dniu 01.08.2023r. na skrzyżowaniu Ozimska - Reymonta, Ozimska - Katowicka oraz Ozimska - Plebiscytowa, natomiast na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja - Reymonta na 60 minut przed wyścigiem.

Osoby kierujące ruchem :

Na trasie przejazdu kolumny wyścigu wyjazdu z posesji, dróg polnych blokowane będą przez osoby uprawnione do kierowania ruchem i wolontariuszy.

Ponadto na każdym oznakowanym przejściu dla pieszych przecinającym trasę wyścigu ustawieniu będą wolontariusze.

Na skrzyżowaniach : zgodnie z załączonym wykazem ruchem kołowym kierować będzie Policja/Straż Miejska i Ochotnicza Straż Pożarna.

Organizator imprezy winien powiadomić lokalne media o czasie trwania, trasie zawodów oraz o utrudnieniach w ruchu z tygodniowym wyprzedzeniem.

Transport zbiorowy :

Linie autobusowe MZK na trasie wyścigu kursować będą zgodnie z załącznikiem nr 1 do projektu.

Rozwiązania dotyczące komunikacji zbiorowej zostały ustalone z Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. w Opolu oraz Wydziałem Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Opola.

O przewidywanych zmianach wynikających z wprowadzanej organizacji ruchu organizator z 1-tygodniowym wyprzedzeniem powiadomi nw. przewoźników autobusowych:

- MZK Sp. z o.o., ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, mzk@mzkopole.pl
- Komercyjne Linie Autobusowe LUZ Sp. z o.o., ul. Krakowska 51/15, 45-018 Opole, biuro@luz.opole.pl
- Opolskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A., ul. Rodziewiczówny 1, 45-348 Opole, jolak@pks.opole.pl
- Przewóz Osób Anna Morawiec, pl. Kopernika 13, 45-040 Opole, a.morawiec.opole@wp.pl
- P.H.U. "Grześ" Biuro podróży Grzegorz Janicki, Torzeniec 108, 63-505 Doruchów, biuro@grzes.biz.pl
- Feniks V Sp. z o.o. w Gliwicach Przewozy autokarowe, ul Pionierów 8, 44-100 Gliwice, sekretariat@feniks-v.pl
- PKS Głubczyce, ul. Kołłątaja 5, 48-100 Głubczyce, pks@pks.glubczyce.pl
- PKS Nysa, ul. Piłsudskiego 41, 48 – 303 Nysa, sekretariat@pksnysa.pl
- PKS Kluczbork, ul. Byczyńska 120, 46-203 Kluczbork, pks@pks.kluczbork.pl
- PKS Strzelce Opolskie S.A., ul. 1 Maja 59, 47-100 Strzelce Opolskie, pks@pks.strzelceop.pl
- ARRIVA Oddział w Prudniku, ul. Kościuszki 74, 48-200 Prudnik, krzysztof.krzyk@arrivabus.pl
- ABX2Bus, Rudniki Jaworzno Bankowe 75, 46-325 Jaworzno k. Wielunia, abx2bus@o2.pl
- PKS Kłodzko, ul Duszicka 1, 57-300 Kłodzko, sekretariat@pks-klodzko.pl
- PKS Łódź, ul. Smutna 28, 91-729 Łódź, biuro@pks.lodz.pl
- Usługi Transportowe Jeziorowska, ul. Kluczborska 30, 46-300 Olesno, jeziorowski@interka.pl
- PKS Częstochowa, ul. Krasińskiego 14/24, 42-200 Częstochowa,

sekretariat@pks-czestochowa.pl

- Widera Przewóz Osób, ul. Polna 5, Zimnice Wielkie, 46-060 Prószków, wideratravel@o2.pl
- Przewóz Osób Wojnakowski, ul. Prudnicka 18, 45-138 Opole, przewozy@wojnakowski.pl
- FlixBus Polska Sp. z o.o., ul. Niepodległości 18, 02-653 Warszawa, katarzyna.moleda@flixbus.com
- ECOLINES, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15-873 Białystok, bialystok@ecolines.pl
- Paratex Firma Przewozowa, ul. Malczewskiego 35, 93-154 Łódź, <http://regiotravel.eu/kontakt/>
- Regio Travel Maciej Kamiński. ul., Sarmacka 6/30, 93-320 Łódź, <http://regiotravel.eu/kontakt/>
- Zakład Usługowy "Driver", ul. Orkana 54D/24, 42-200 Częstochowa, driver-car@o2.pl
- Mokrzycki-Bus, ul. Młyńska 13/3, 44-200 Rybnik, biuro@mokrzycki-bus.pl
- GLOBAL BUSINESS TRANSPORT Sp. z o.o., ul. Leśna 11, 05-501 Jazgarzewszczyzna,
- Wezun Sp. z o.o., ul. Złotoryjska 65/1, 59-220 Legnica,
- Lux-Reisen Sp. z o.o., Al. Politechniki 22-24/404, 93-590 Łódź, info@Lux-reisen.com
- Biuro Usług Handlowych "AGAT", ul. Mikulińska 37, Mikulin, 23-200 Kraśnik, info@agatravel.pl
- Biuro Podróży "OPAWY", ul. Wyszyńskiego 4, 48-340 Głucholazy, transport@opawy.pl
- PKS Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Żabia 40, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, przewozy@pksostrowiec.pl
- Przewozy Woś, Łaszczówka Kolonia 82, 22-600 Tomaszów Lubelski, wosgrzegorz@wp.pl
- P.P.H.U.Trans-Service Sp.z o.o., ul. Boya-Żeleńskiego 110a, 40-750 Katowice, biuro@trans-service.com.pl
- PKS Zielona Góra, ul. Jana z Kolna 2a, 65-014 Zielona Góra, przewozy@pks.zgora.pl
- Zakład Usług Transportowo-Handlowych T. Marcyniuk, ul. Wiosenna 57, 22-100 Pokrówka.

4. Oznakowanie i urządzenia BRD :

Znaki pionowe informujące o zakazie zatrzymywania tj. B-36+T-0+T-24 należy ustawić z 5 dniowym wyprzedzeniem. Dotyczy to ulic na których parkowanie odbywa się na jezdni.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania powinny być dobrze widoczne.

Zapory i tablice kierujące należy umocować na wysokości 0,90 - 1,20 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej ich krawędzi. Znaki pionowe winny być odblaskowe II typu i być w grupie wielkości na drodze gminnej oraz duże na drodze powiatowej, wojewódzkiej i krajowej.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w odległości 0,50 - 2,0 m od krawędzi jezdni na wysokości 2,50 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku oraz ustawiać w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem i zapewniający ich widoczność.

Wielkość litery dużej na tabliczkach T-0 winna wynosić 42,0 mm .

Po zakończeniu wyścigu oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć a sygnalizację świetlną ponownie uruchomić w tryb pracy na kolorze.

Opracował :
Remigiusz Broszkiewicz

wykaz skrzyżowań zabezpieczanych przez Policję i OSP

| Skrzyżowanie | Policja / Straż Miejska | OSP |
|--|--------------------------------|------------|
| Oświęcimska - Gwarków | | x |
| Oświęcimska - Miedziana | | x |
| Oświęcimska - Hutnicza | | x |
| Oświęcimska - Górnicza | | x |
| Oświęcimska - Stalowa | | x |
| Oświęcimska - Żelazna | | x |
| Oświęcimska - bajpas | | x |
| Oświęcimska - Odrzańska | | x |
| Oświęcimska - Arsenowa/ bajpas | | x |
| Oświęcimska - Metalowa | | x |
| Oświęcimska - Kobaltowa | | x |
| Oświęcimska - Złota | x | |
| Oświęcimska - Sudecka | | x |
| Oświęcimska - Grzesika | | x |
| Oświęcimska - Smolki | | x |
| Oświęcimska - Piaskowa | | x |
| Oświęcimska - Katarzyny | | x |
| Oświęcimska - Smolki | | x |
| Oświęcimska - Dunikowskiego / Rudzkiego | x | |
| Oświęcimska - Czogały | | x |
| Oświęcimska - Oświęcimska | x | |
| Gorzołki - Średnia | | x |
| Gorzołki - Traugutta | x | |
| Gorzołki - Planetorza | | x |
| Gorzołki - Jana | | x |
| Gorzołki - Popiełuszki | | x |
| Popiełuszki - Jaronia | | x |
| Popiełuszki - Kasperka | | x |

| | | |
|---|---|---|
| Popiełuszki - Mała | | x |
| Popiełuszki - Podmiejska | x | |
| Aleja Przyjaźni - Kryłowa | | x |
| Aleja Przyjaźni - Żwirowa | | x |
| Aleja Przyjaźni - przejazd PKP | x | |
| Aleja Przyjaźni - kąpielisko Bolko | x | |
| Marka z Jemielnicy - Aleja Przyjaźni (Torowa) | x | |
| Walecki - Graniczna - św. Jacka | x | |
| Walecki - Konduktorska | | x |
| Walecki - Struga | | x |
| Armii Krajowej - wjazd na wiadukt | x | |
| Armii Krajowej - Kołłątaja - 1 Maja | x | |
| Reymonta - 1 Maja | x | |
| Reymonta - Targowa | x | |
| Reymonta - Kościuszki | x | |
| Ozimska - Reymonta | x | |
| Ozimska - Katowicka | x | |
| Ozimska - Plebiscytowa | x | |